Campionatul național de cross-country

a fost anulat

Povestea tragi-comică a unei curse care s'a alergat-s'a alergat chiar mai mult decât era nevoie... - și care, totuși, nu s'a alergat...

Concurenții au greșit drumul și proba a fost anulată; „Cupa Ion Cămărășescu" se va disputa din nou la 20 Decembrie

Pentru prima oară în analele atletismului nostru și în istoria celei mai vechi probe pedestre, campionatul național de cross-country, deși alergat, a TREBUIT SA FIE ANULAT.

Ce fapt a determinat F. R. A. să ia această categorică măsură, se va vedea imediat. Până atunci trebue să declarăm — și o facem ca unii care ne-am putut da seama de modul cum au decurs faptele — că vinovați nu pot fi făcuți organizatorii. Intregul incident a luat naștere dintr'o simplă imprudență a unui spectator, care se transformase, de ocazie, în comisar de parcurs și care — fără rea intenție — a îndrumat greșit pe concurenți.

In ședința de mâine seară, F. R. A. urmează a ancheta cele întâmplate eri și a pedepsi pe vinovat — dacă va fi cazul.

Inainte de plecare

Vremea a fost eri minunată și cum nu se poate mai potrivită pentru cross-country. Publicul, în număr destul de mare, venise la hippodrom să urmărească desfășurarea cursei.

In incinta hippodromului nu am găsit, desigur, animația din zilele de curse. Crossmenii sunt însă modești și se mulțumesc cu acel cadru minunat pe care-l oferă impozantul nostru Hippodrom.

Localul «cântarului», transformat în vestiar, este luat cu asalt de concurenți, manageri și suporteri; în fața tribunei, majestoasă «Cupa Ion Cămărășescu» și o masă plină de premii, așteaptă pe fericiții învingători.

La orele 10 își fac apariția și alergătorii. Intr'un grup compact și o ținută ireproșabilă, primii care apar sunt cei din Brașov, sub conducerea prof. I. Moldoveanu. Rând pe rând sosesc alergătorii dela Bragadiru, conduși de harnicul lor președinte, cari aduc cu ei și prețioasa cupă; apoi cei dela Viforul Dacia și, însfârșit, tinerii dela C. F. R., Pebe și S. T. B.

Oficialitățile sportive, mai slab reprezentate ca de obiceiu.

Singurii care au ținut să ia parte au fost d-nii Ion Cămărășscu, fost ministru și președintele F. R. A., M. Savu, vice președintele U. F. S. R., col. Pavlid animatorul sportului la jandarmi, și ing. Niculae Mărăscu, care a ținut să-și sărbătorească ziua numelui printre sportivi.

Cam puțini, dacă ținem seama de toți cei ce fuseseră invitați la această importantă manifestațiune. Din juriul tehnic remarcăm prezența d-lor C. Leoveanu, Ion Virgil, A. König, Schmettau, ing. Lăzărescu, ing. K. Dumitrescu, J. Baicu, etc.

Plecarea în cross

La ora 10.45 concurenții au fost îndrumați spre locul de plecare, startul cursei dându-se dela «1600» — concurenții urmând a efectua aproape un tur de pistă.

Pe linia de plecare sunt 30 de concurenți. După 1600 m. prin fața tribunelor grupul trece în următoarea ordine: Dinu Cristea, Manea, Topală, Lahny, Brendorfer, etc.

Primul, Dinu Cristea, trece în 4 m. 53 s.

Peste câteva secunde, concurenții urmează să iasă din hipodrom.

Momentul fatal

Conform instrucțiunilor și itinerariului cursei, concurenții urmau la eșirea din hipodrom să se îndrepte la stânga, pe șos. București—Târgoviște.

La poarta dela peluză lume multă, curioasă să vadă pe concurenți. Unul dintre spectatori, și este bine să fie numit: un anume Bădescu, mărșăluitor la S. T. B., necunoscând traseul ce-l aveau de urmat concurenții, îndrumează pe Dinu Cristea spre șos. Kiselef—Vila Minovici. După campion, care conducea, s'au luat toți concurenții. Convinși că sunt pe calea cea bună, concurenții își vedeau de drum. In urma lor două mașini, într'una fotografii, iar în cealaltă câțiva membri dela St. Român, Viforul Dacia, Av. Savopol, Kiki Dumitrescu, Ing. Lăzărescu, etc.

De bună credință, convinși fiind că totul este în cea mai perfectă regulă, concurenții și însoțitorii își vedeau de drum fără a bănui nici un moment că se aflau de mult pe alt traseu decât cel al «Naționalului».

In timpul acesta Dinu Cristea conducea detașat. In urma lui venea Manea, iar la câțiva pași Lahny, Brendorfer, Comănescu și Topală.

Până în satul Băneasa nici cea mai mică bănuială. Dela aeroport însă, negăsind nici urmă de comisari de parcurs, cu toții se întrebau care poate fi parcursul.

Insfârșit, unul din mașină scoate «Gazeta Sporturilor» și citește parcursul.

Toată lumea este în acest moment lămurită: S'A GREȘIT TRASEUL.

Nimeni nu îndrăznește însă să ia o hotărâre. Insfârșit, aproape de pădurea Băneasa, după circa 8 km. de alergare, cei din mașină, dându-și seamă de situația, care nu mai poate continua, se dau jos și întorc concurenții, îndreptându-i pe acelaș parcurs, înapoi spre hipodrom.

Sosirea!..

După ce toți concurenții au fost îndrumați, cele două mașini pornesc în urma concurenților. La hipodrom o lume imensă așteaptă sosirea. Toți discutau peripețiile cursei.

Dinu Cristea apare primul pe pista hipodromului, urmat de Lahny, care reușește, la întoarcere, să-l depășească pe Manea.

In timp ce concurenții termiiau parcursul, comitetul federației s'a întrunit pentru a discuta și lua o hotărâre.

Campionatul a fost anulat

După câteva minute de discuție, în care timp au fost ascultați cei din juriul technic, concurenții și cei câțiva spectatori ce au putut da lămuriri, Biroul Federal a hotărât, ținând seama că toți concurenții au alergat alt parcurs de cât cel real, să anuleze campionatul național.

Marea probă pedestră urmează să se alerge la 20 Decembrie.

In ședința de mâine seară se va lua o hotărâre definitivă.

Un clasament provizoriu

Deși alergarea nu a contat, alergătorii parcurgând un traseu cu totul altul și distanța fiind mai mare de 11 km., totuși ținând seama că toți concurenții au terminat acel traseu, găsim interesant să menționăm și clasamentul obținut de câțiva din alergătorii de eri:

1. DINU CRISTEA (St.R.) 45 m. 33 s.
2. Lahny (K. T. V.) 46 m. 11 s.
3. Manea (St. R.) 46 m. 40 s.
4. Brendorfer (K. T. V.) 47 m.14 s.
5. Comănescu (V. D.' 47 m. 47 s.
6. Topala (St. R.) 48 m. 13 s.
7. Tartareanu (S. T. B.) 48 m. 26 s.
8. Dinu M. (A. S. G.)
9. Fischer (K. T. V.)
10. Mircan (I. A. R.)
11. Stancu (St. R.)
12. Armașu (C. F. R.)
13. Todoiru (Pebe)
14. Popescu (A. S. G.)
15. Paraschivescu (C. F. R.)
16. Sallassy (I. A. R.)
17. Staicu (St. R.)
18. Badea (A. S. G.) etc.

Lupta pe cluburi

După cum se poate constata și din clasamentul publicat mai sus, lupta pentru «Cupa Ion Cămărășescu» se anunță în acest an cât se poate de aprigă.

Stadiul Român avea să întâlnească în K. T. V. din Brașov o echipă care obliga pe roș-albaștri să se întrebuințeze serios pentru a putea să-și păstreze trofeul. Brașovul a reușit să aducă eri o frumoasă surpriză, și, după modul cum s'au comportat, alergătorii brașoveni ne aduc aminte cu plăcere de timpurile de glorie ale acestui oraș.

Asupra alergării de eri, păcat că ea a fost anulată. Am fi avut, desigur, multe de scris.

Câteva observațiuni

Am spus dintr'un început că de întâmplarea de eri nu pot fi făcuți vinovați organizatorii. Totuși nu ne-o vor lua în nume de rău cei de la F. R. A. dacă ne permitem să le atragem atențiunea asupra câtorva puncte din organizare, care după umila noastră părere vor trebui ținute în seamă în viitor.

a) Parcursul unei probe atât de importante trebue anunțat mai din timp, prin grafice, prin presă, iar în ziua disputării ar fi de dorit ca un grafic pe o scară mărită să fie plasat vizibil în incinta hipodromului. Insistăm asupra acestui fapt pentrucă ne-a fost dat să constatăm că chiar unii din oficiali nu au avut cunoștință de traseu decât după ce concurenții plecaseră în parcurs.

b) Pentru viitor, ar trebui ținut în seamă ca posturile de comisari de parcurs să aibă un semn distinctiv și ei să fie așezați în punctele critice. Și mai ales să fie desemnați dintre persoanele competente, pentru că am putut constata cât de mare răspundere poate purta el.

c) Insfârșit, atragem din nou atențiunea celor dela F. R. A. ca toate chestiunile de organizare technică să fie date comisiunei respective. Sistemul ca unul să facă toate s'a dovedit încă odată falimentar.

Există în sânul F. R. A. o comisiune technică și de organizare. Ar fi interesant de știut care a fost aportul ei în organizarea de eri.

*

Campionatul Național de cross-country a fost anulat. Un accident care putea lipsi în istoria acestei frumoase competițiuni.

Camor

VOLLEY-BASKET BALL

Prima zi a campionatului femenin de volley pentru cupa „Gazeta Sporturilor" a înregistrat un succes excepțional

Continuare din pag. 1-a

men Marineanu și splendidul serviciu al lui Nelly Tipărescu care a speculat eri până la maximum această calitate pe care o poesdă.

Dela «B» Yvonne Stiubei posedă «simțul» volley-ballului dar mai trebuește cizelată.

S'au prezentat echipele:

BONAPARTE «A»: Carmen Marineanu, Nelly Tipărescu, Sanda Georgescu, Lulu Miclescu, Liliana Pomponiu și Ileana Eremia.

BONAPARTE «B»: Ioana Dobrovici, Yvonne Stiubei, Ceusica Feordeler, Mona Niculescu, Cristina Mociornița și Gaby Căpitănescu.

TELEFON CLUB — IUREȘ B. 15-4 15-11

Telefoanele au câștigat în dauna tinerilor «Iureșiste» care deși s'au prezentat numai în cinci jucătoare — pentru ce oare ?—au opus oarecare rezistență în setul al doilea.

Iureșul ne-a făcut eri o nouă surpriză plăcută: după Nușa Sărățeanu ne-a prezentat o nouă jucătoare în persoana Adei Valeriu care se anunță ca o mare speranță a volley-ballului feminin.

Dela învingătoare: Genuța Teohari și Nina Moleavin au fost «vedetele».

S'au prezentat următoarele formații:

TELEFOANE: Genuța Teohari, Elena Lascu, Nina Arpshofer, Oca Nicolau, Liria Thomas și Maria Blindaru.

IUREȘ B.: Florica Parhon, Stamatin, Lazaride M., Rigette Călciurescu și Ada Valeriu.

A. S. F. C. — O. C B. 15-6 15-11

Ultimul joc contând pentru cupa «Gazeta Sporturilor» s'a disputat între A. S. F. C. și O. C. B. Jocul a revenit «funcționarelor», cari au speculat faptul că O. C. B.-ul s'a prezentat numai în «cinci».

Au jucat echipele:

A. S. F. C.: Marga Georgescu, Titty Milea, Betty Anghelovici, Jeny Iordache, Lucy Angelescu și Jeny Dumitrescu.

O. C. B.: Manon Klapholt, Puia Cristide, Lilly Brecher, Susi Cohn și Z. Hildegard.

S'au remarcat Titty Milea și Jenny Dumitrescu de la A. S. F. C.; Manon Klaphot și Puia Cristide au fost cele mai bune de la O. C. B.

Clasamentul seriei A., după prima zi, are următorul aspect:

1. Start B. 1 punct
2. Bonaparte A., 1 punct
3. Telefoane 1 punct
4. A. S. F. C. 1 punct
5. O. C. B. 0 puncte
6. Iureș B. 0 puncte
7. Bonaparte B. 0 puncte
8. Metalosport 0 puncte.

Cupa Fantinelli

In cadrul cupei «Fantinelli» nu s'au disputat decât matchurile dintre C. F. R. și Viitorul.

VOLLEY

C. F. R. — VIITORUL 9-15 16-14 15-12

«Feroviarii» nu au câștigat pe drept, câștigătorii morali fiind «albaștrii», cari au făcut eri una din cele mai bune partide din carieră.

A fost un joc de o factură superioară reușind să entuziasmeze pe toți spectatorii.

Tinerii «lăzăriști» au făcut eri viața amară C.F.R-iștilor.

S'au remarcat dela învingători Golescu și Iatropol; la învinși toată echipa a muncit pentru obținerea victoriei.

In privința arbitrajului, noi dăm un sfat sincer d-rei Katia Aman; să abandoneze matchurile de băeți.

BASKET

C. F. R. — VIITORUL 53-25 (29-15)

Un joc frumos în care «albaștrii» au depus oarecare rezistență la începutul partidei.

S'au remarcat Pârvulescu și Robacky II de la C. F. R. și Carabela și Bolintineanu de la Viitorul.

RADU FLOREA

CICLO-CROSS

GOCIMAN a câștigat „traversarea Capitalei" la mare lupta

O cursă iute, pe timp de iarnă

Chicomban, Maior și Țoncu — animatorii cursei

Ultima manifestare ciclo-pedestră s'a consumat eri dimineață pe distanță de 6 km 600 m., purtând numele de «Traversarea Capitalei». Inceputâ dela Arcul de Triumf, alergarea s'a sfârșit la intersecția căii Rahova cu șos. Viilor (Chirigiu) după ce fuseseră străbătute: șoseaua Kisseleff, Calea Victoriei, în întregime, o parte din planșeul Dâmboviței și apoi calea Rahovei.

Aspecte... sgribulite

«Sub cer de plumb întunecos»... și pe un frig de-ți clănțăneau dinții în gură, se adunaseră eri în jurul Arcului de Triumf, încă dela ora 9, o mulțime neobișnuită de cicliști și spectatori.

Erau acolo, — printre ași gravi și ceilalți cicliști cunoscuți — elemente cu totul proaspete pentru ciclism, dar foarte vechi, poate, în ciclismul anonim, în turismul practicat numai din dragostea pentru frumusețile pitorești ale țărei.

Că erau noi veniți băteau la ochi dela istanță. Se strecurau timizi, stângaci, și priveau par'că speriați și cu respect spre Hrenciuc, Gociman, Giordani, Niculici și alții despre care, fără îndoială, auziseră și cu care aveau să-și măsoare forțele.

Mulți din ei posedau biciclete de moda veche.

Unii veniseră cu toată familia, alții cu toată strada să le facă galerie, iar unul însurat— nu știu de unde era și cum îl cheamă, — mai practic, venise cu nevasta și un samovar punându-și urgent de ceai (ca să fie cadrul siberian mai complect).

Pe o bancă, Lică Negrescu, — excampion și actualmente oficial — se luptă de zor cu o interminabilă listă de participanți pe cari îi strigă, le dă numere, îi pune să semneze foaia de plecare, dându-le în fugă, un sfat, două.

Intre timp sosesc ceilalți oficiali pruenți, înfofoliți în paltoane, căciuli și șoșoni.

Concurenții, acum în chiloți și tricouri, se aliniază în fața Arcului de Triumf și răspund, țopăind.

— Măi, ăștia's draci împelițați, opinează sentinela dela Arc văzându-i goi, în timp ce el tremură în șubă.

Urmărind cursa

«Porniți, plecați» (formulele obișnuite) și plutonul de 69 concurenți a pornit sprinten la drum, ca'n toiul... primăverii.

Maior e cel care, până la Bufet, tșterne pe șosea o panglică lungă și multicoloră de cicliști.

In piața Victoriei tot el e primul, urmat de Gociman, Țoncu, Chicomban, pedalând ușor, Niculici, Hrenciuc, Steinhardt formând un prim pluton, urmat la intervale de altele conduse de Bucșan, Weisman, (nelicențiat), Munteanu Ștefan (nelicențiat), Sakâzlian, Cojocaru și alții.

La Teatrul Național, punct de încălecare, Chicomban se detașează ușor, lăsând impresia unei victorii sigure. E însă prins la Tribunal de Gociman, urmat de Țoncu, Maior, Hrenciuc, Steinhardt.

Pe dealul Rahovei înregistrăm o tentativă a lui Toncu, pentru ca sprintul final condus de brașoveanul Chicomban, până la 15 m. de linia de sosire, să aducă victoria bucureșteanului Gociman.

Clasamentul probei

1. IULIAN GOCIMAN (Pr. N.) a parcurs 6 km. 600 m. în 16 minute, cu o viteză orară de 24 km. 720 m.
2. Niculae Chicomban (Brașov).
3. Gheorghe Țoncu (A. M.).
4. Emil Maior (Pr. N.) 16'30".
5. D-tru Hrenciuc (Pr. N.) 16'40".
6. Steinhardt (A. M.) 16'50".
7. Gh. Vasiac (Moc.) 16'50".
8. D. Niculici (Jand.) 16'50".
9. Agathon Walter (A. M.) 17'.
10. Nicolae Dumitru 17'10".
11. Gh. Baduliteanu (A. M.) 17'20".
12. C. Bucșan 17'25".
13. Carlo Giordani (M) 17'30".
14. Stan Constan 17'40".
15. Weisman (primul nelicențiat) 17'50".
16. Grigorescu Aurel 17'50".
17. Ștefan Dinu (J) 18'.

18. Munteanu Ștefan (2 nelic.).
19. Pustai Alexandru.
20. Vulpe Ion.
21. Pelin Gheorghe (3).
22. Nicolae Vlad.
23. Mormocea Ștefan.
24. Ivăscescu (4).
25. Sacâzlian Kevory (Jand.).
26. Matei Constantin.
27. Grigorescu George.
28. Vlăduț Aurel (5).
29. Ambic Haralambie 6).
30. Cojocaru Gh. (7).
31. Săpunaru Rubin (8).
32. State Ștefan.
33. Rădulescu Const. (9).
34. Butcă Petre.
35. Vogu Gheorghe (10).
36. Contantinescu Ion (11).
37. Beckman Jean (12).
38. P. G. Vasile (13).
39. Bela Jandarmul (14).
40. Martinescu Gh. (15).
41. Maior Petre (16).
42. Păcuraru I. (17).
43. Savu Tudor (18).
44. Alexandru Iosef.
45. Boeru Ștefan (19).
46. Pavel Puică (20).
47. Jujatu Gh. (21).
48. Buzescu Aurel (22).
49. Gheorghe Ionescu (23).
50. Pericle Țone (24).
51. Ghiță Petre (25).
52. Gheorghe Oprescu (26).
53. Boroneață Gh. (A. M.).

Concurenții

Vigurosul Gociman — la a treia victorie consecutivă în sezonul actual — a avut un foarte primejdios adversar în Chicomban — care-l pusese la un moment dat la index și pe care l-a învins, greu, pe ultimii metri, grație technicei și unei neatenții a brașoveanului.

Campionul Brașovului, Chicomban, apare pe an ce trece într'o formă din cele mai promițătoare. Mai ales la ciclo-cross. Eri a pierdut o victorie sigură pentrucă... e încă tânăr, foarte tânăr. Rămâne totuși animatorul cursei. Cu timpul va deveni, suntem siguri, un mare as al orașului de sub, Tâmpa. Țoncu putea să fie el învingătorul, dacă știa să-și dozeze eforturile. A făcut o performanță frumoasă. Maior bine. Hrenciuc, slab ca performanța (dar prea gras ca fizic pentru ciclo-cross).

Steinhardt, mulțumitor, Jandarmul Niculici e autorul unei alergări cu totul sub așteptări dar a cărei explicație n'o găsim decât în faptul că nu posedă timpul liber necesar unei pregătiri serioase.

Dintre nelicențiate Weisman e un element care nu trebue să se piardă aci. Atât el cât și Munteanu Ștefan, Pelin, Ivascescu, Vlăduț și ceilalți au arătat multă dragoste și râvnă pentru sportul pe care l-au practicat anonim și pe care, ne place să credem, la primăvară îl vor efectua în mod public. Asta «ca să le arate ei așilor care i-au întins de le-a sărit ochii», — cum se exprima un nelicențiat mâhnit că n'a știut el mai din vreme că se antrena el vârtos și...

Organizarea

Regia, datorită F. R. C.-ului, nu a fost prea strălucită. Ar fi fost de dorit ca întrecerea să se desfășoare sub cele mai bune auspicii. Acest lucru nu s'a întâmplat, spre regretul nostru și cel al adevăraților sportivi.

Serviciul Circulației, în frunte cu d. chestor Botez, a cărui dragoste pentru sport nu constitue pentru nimeni un secret, a fost la înălțime Comisarii șefi, Eugen Dumitrescu și Malamuceanu și ajutorii lor comisarii Eustațiu, Al. Niculescu, Jean Lăzărescu, Aliscenko, etc. au făcut ca lipsurile organizărei să nu fie prea evidente.

CEK